

Timmy
Dualtimer



Italiano-08-08-25

ALGE
TIMING

Indice

1	Tastiera ed impostazioni generali.....	3
2	Descrizione.....	3
3	Funzionamento	4
3.1	Display, Impostazioni Menu.....	4
3.2	Editing dell'ora di Partenza.....	4
3.3	Editing dell'ora di Arrivo.....	5
3.4	Editing dei Tempi Netti	5
3.5	Menu Display successivo	5
3.6	Squalifica	6
4	Regolazioni del Menu.....	6

① *Trattandosi di un' apparecchiatura in continuo sviluppo, ALGE si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento modifiche tecniche che possono differire con quanto riportato nel presente manuale*

ALGE Timy manual copyright by:

ALGE-Timing GmbH & Co

Rotkreuzstraße 39

A-6890 Lustenau

www.alge-timing.com

Distribuito da

ZINGERLE SPORTS TIMING

Via degli Artigiani 22

39100 BOLZANO

www.zstiming.com

info@zstiming.com

1 Tastiera ed impostazioni generali

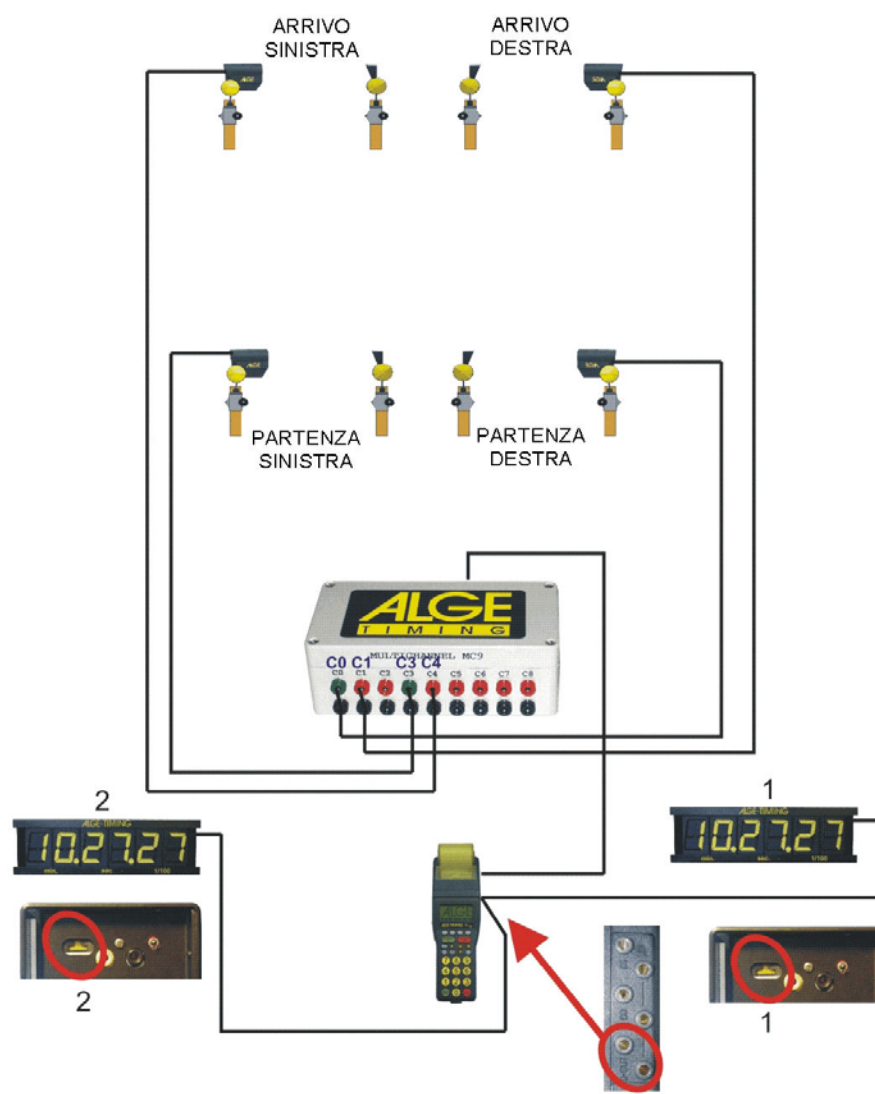
Consultare il manuale GENERALE del Timy

2 Descrizione

Il programma Dualtimer vi permette di cronometrare contemporaneamente due concorrenti.

È possibile scegliere se le partenze sono contemporanee oppure se un solo concorrente gareggia su entrambi i percorsi. Gli arrivi sono invece sempre separati.

Di seguito uno schema di installazione standard.



3 Funzionamento

Per una corretta operatività del Dualtimer, è necessario l'impiego di un'estensione di canali, come il Multichannel MC9 oppure il TIDO. I canali sono così attribuiti

C0 = Start destra

C1 = Stop destra

C3 = Start sinistra

C4 = Stop sinistra

3.1 Display, Impostazioni Menu

È obbligatorio usare due numeri di partenza differenti.

Nel sottomenu DUALTIMER è possibile scegliere di visualizzare sul display BLU (b) e ROSSO (r) oppure SINISTRA (l) e DESTRA (r).

Inoltre, può essere impostata una partenza separata o comune.



SINISTRA		DESTRA	
1		2	
0001	l	0:00.00	
0002	r	0:00.00	
Start	Finish	TN	>>>

F0 F1 F2 F3

Per impostare manualmente un concorrente su uno dei due percorsi, digitare il numero di pettorale e premere "OK" VERDE per inserirlo nel percorso di SINISTRA (o Blu) oppure "OK" ROSSO per inserirlo nel percorso di DESTRA (o Rosso).

3.2 Editing dell'ora di Partenza



Premere il tasto **F0** (Start). Compare la schermata di richiesta del numero di pettorale per il quale si vuole editare l'ora di partenza. L'apparecchio suggerisce un numero facendolo lampeggiare; è possibile sovrascriverlo con il numero desiderato. Una volta digitato il numero del quale si vuole cambiare il tempo di partenza confermare con uno dei tasti „OK“ o con **F0**. Con il tasto **F3** (Esci) si può uscire da questa procedura senza modificare alcun tempo.

Tutti i tempi di partenza sono visualizzati con a fianco il numero di pettorale. Quello attualmente usato per il calcolo della classifica è contrassegnato da una freccia ← al termine della stringa. Con i tasti freccia  e  si può scegliere il nuovo tempo tra quelli proposti e confermare con il tasto **F0**. Se volete attribuire lo stesso tempo ad un altro pettorale, utilizzate il tasto **F2** (Copia).

3.3 *Editing dell'ora di Arrivo*

Premere il tasto **F1** (Finish). Compare la schermata di richiesta del numero di pettorale per il quale si vuole editare l'ora di arrivo. L'apparecchio suggerisce un numero facendolo lampeggiare; è possibile sovrascriverlo con il numero desiderato. Una volta digitato il numero del quale si vuole cambiare il tempo di partenza confermare con uno dei tasti „OK“ o con **F0**. Con il tasto **F3** (Esci) si può uscire da questa procedura senza modificare alcun tempo.



Tutti i tempi di arrivo sono visualizzati con a fianco il numero di pettorale. Quello attualmente usato per il calcolo della classifica è contrassegnato da una freccia ← al termine della stringa.

Con i tasti freccia  e  si può scegliere il nuovo tempo tra quelli proposti e confermare con il tasto **F0**. Se volete attribuire lo stesso tempo ad un altro pettorale, utilizzate il tasto **F2** (Copia).

3.4 *Editing dei Tempi Netti*

Premere il tasto **F2** (TN, Tempo Netto). Compare la schermata di richiesta del numero di pettorale per il quale si vuole editare il tempo di gara. L'apparecchio suggerisce un numero facendolo lampeggiare; è possibile sovrascriverlo con il numero desiderato. Una volta digitato il numero del quale si vuole cambiare il tempo netto confermare con uno dei tasti „OK“ o con **F0**. Con il tasto **F3** (Esci) si può uscire da questa procedura senza modificare alcun tempo.

Tutti i tempi di arrivo sono visualizzati con a fianco il numero di pettorale. Quello attualmente usato per il calcolo della classifica è contrassegnato da una freccia ← al termine della stringa.

Con i tasti freccia  e  si può scegliere il nuovo tempo tra quelli proposti e confermare con il tasto **F0**. Se volete attribuire lo stesso tempo ad un altro pettorale, utilizzate il tasto **F2** (Copia).

3.5 *Menu Display successivo*

Premendo il tasto **F3** (→→→) si naviga nel menu del display, nel quale i tasti funzione sono così impiegati:

- F1** Squal Procedura di squalifica dei concorrenti
- F3** →→→ ritorno al menu del display precedente

3.6 *Squalifica*

- Premere il tasto **F1**
- Inserire il numero del concorrente che deve essere squalificato
- Confermare con il tasto **F0** o con i tasti „OK“ oppure uscire dalla procedura senza squalificare usando il tasto **F3** (Esci)

Il concorrente verrà cancellato dall'elenco dei tempi e sulla stampata, a fianco del numero, compare una **d**.

4 **Regolazioni del Menu**

Consultare il manuale GENERALE del Timy